



Binnenschiffe

- Motoröl für 4-Takt-Dieselmotoren in Binnenschiffen und Sportbooten**
- mineralisch
 - für schnelllaufende Motoren
 - für Motoren der Abgasstufe US EPA TIER 3 oder Europa Stufe III A

EINSATZGEBIETE:

Mineralisches Motorenöl für schnelllaufende Schiffsdieselmotoren mit Abgasrückführung (US EPA TIER 3).

Caprano TDI ist auch in Reversier- und Untersetzungsgetrieben entsprechend ZF TE-ML 04C anwendbar.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN:

ACEA E7
API CI-4/ CH-4/ SL

FREIGABEN:

Baudouin Performance B
Cummins CES 20078
Getriebe:
MTU Typ 2

Motoren:
Volvo VDS-3
ZF TE-ML 04C

TOTALENERGIES EMPFIEHLT DEN EINSATZ BEI:

Baudouin SMB 5
CAT ECF-2/ ECF-1a
Cummins CES 20076/ 20077

Iveco 18-1804 T2 E7
MAN M 3275
mittelschnelllaufende Mitsubishi-Motoren

ANWENDUNGSVORTEILE:

kaum Viskositätsabfall bei längere Betriebslaufzeiten
ausgeprägte dispergierende Eigenschaften zur Vermeidung von Kaltschlamm
ausgezeichneter Verschleißschutz
beste Korrosionsschutzeigenschaften
schützt vor Spiegelflächenbildung im Motor

EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	Wert
Dichte bei 15 °C	ASTM D 1298	kg/m³	878
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm²/s	115
Viskosität bei 100 °C	ASTM D 445	mm²/s	15,2
Viskositätsindex	ASTM D 2270		138
Pourpoint	ASTM D 97	°C	-30
TBN	ASTM D 2896	mg KOH/g	11,0
Sulfatasche	ASTM D 874	Gew.-%	1,45

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.

GEBINDE

Artikelnummer	VPE
148520	20 L
130637	208 L

**TotalEnergies Marketing
Deutschland GmbH**
Direktion Schmierstoffe
Jean-Monnet-Straße 2
10557 Berlin

Caprano TDI 15W-40

February / 2025

TotalEnergies.de

